

3 СПОСОБА, КАК УВЕЛИЧИТЬ ПРОХОДИМОСТЬ МОТОБЛОКА



Рассмотрим три способа увеличения проходимости мотоблока.

1

ГУСЕНИЦЫ ДЛЯ МОТОБЛОКА

Данный способ подойдет для всех видов работ с землей и зимних поездок на мотоблоке.

Гусеницы легко установить на мотоблок. Вам понадобится около 15 минут.

Гусеничная приставка подходит к любому мотоблоку с валом 25/30 мм и шестигранником 23/32 мм.



ПРЕИМУЩЕСТВА ГУСЕНИЧНОГО ДВИЖИТЕЛЯ:



Простота конструкции



Максимально простая установка



Удобство в эксплуатации



Площадь опоры 3960 см²



Высокий клиренс



Возможность изменения «колеи»



Гусеницы можно эксплуатировать круглый год. Гусеничный привод подойдет для:

РАСЧИСТКИ ТЕРРИТОРИИ



РАБОТЫ С ЗЕМЛЕЙ



УБОРКИ СНЕГА



ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ



ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПО СНЕГУ И ЛЬДУ



ЕЗДЫ В ТРУДНОПРОХОДИМЫХ МЕСТАХ



2

ЗВЕРСКИЙ ПРОТЕКТОР

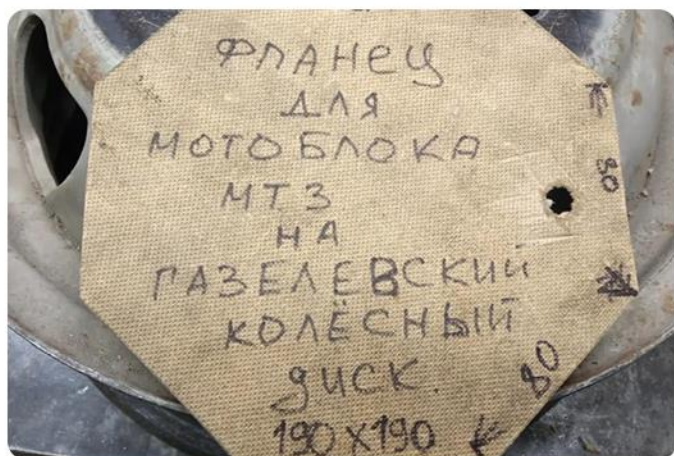
Следующий способ для улучшения проходимости - зверский протектор.
Такую конструкцию можно сделать своими руками.



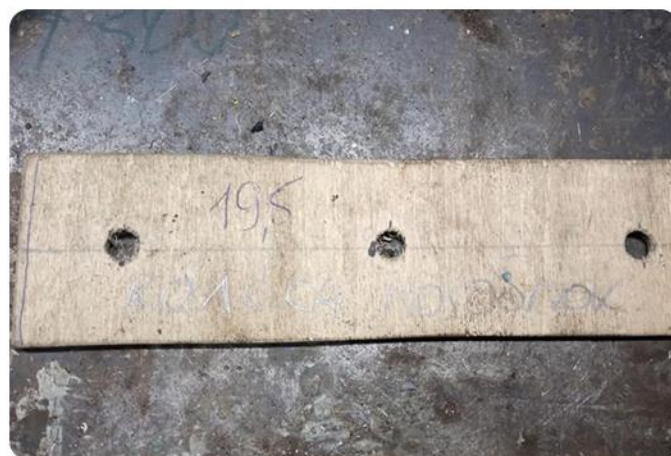
Необходимые детали для создания протектора:

Колесный диск**Покрышка не грузовая****Болты м8 на 40 и 50 мм****Шайбы м8 двух видов****Клиновидный ремень****Гайки м8 по две на болт**

Необходимо сделать шаблоны для изготовления внутренней части колесного диска и разметки ремня



Шаблон для диска



Шаблон для разметки ремня

По шаблону для диска из пластины 10 мм выточиваем фланец с разболтовкой 10 на 4 и еще два отверстия для крепления грузов. Данее ввариваем пластину в диск.



Делаем разметку на ремне и режем его на сегменты необходимого размера.

Размер ремня:

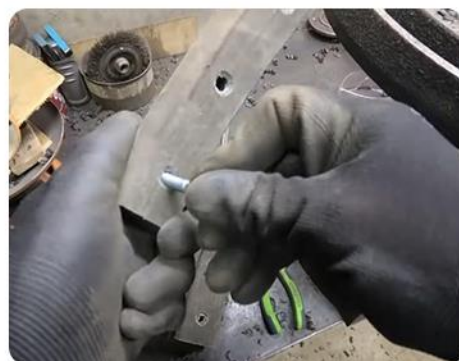
Ширина 50 мм

Высота 25 мм

Длина сегмента 190 мм



Затем делаем разметку под отверстия на отрезанных кусочках ремня и сверлим сверлом по дереву диаметром 10 мм.



Просверлив отверстия, убираем заусенцы с обеих сторон с помощью зенкера. Прочищаем каждое отверстие от остатков резины, чтобы впоследствии они не затрудняли сборку.

УСТАНОВКА ПРОТЕКТОРА НА ПОКРЫШКУ



Делаем разметку на покрышке



Сверлим отверстия сверлом 10 мм.



Вставляем в центральное отверстие болты м8 40 мм с большими шайбами.



Сверлим боковые отверстия и ставим болты м8 50мм с двумя гайками

Собираем колесо. Зверский протектор готов.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОТЕКТОРА НА ПОКРЫШКИ:

- Лучше сцепление с поверхностью.
- Возможность езды по легкой наледи и неглубокому снегу.
- Возможность езды по бездорожью в сырую погоду.

3

РЕЗИНОВЫЕ БРАСЛЕТЫ

Еще один способ для повышения проходимости мотоблока- резиновые браслеты.

ЭТАПЫ РАБОТ:



Берем шину и размечаем места, где будут пропилы.



Прорезаем поперечную разметку с помощью болгарки.



Вдоль резину прорезаем с помощью обычных ножниц.



Затем режем по всей площади борта с двух сторон.



Спускаем колесо и надеваем покрышку.



Накачиваем колеса для тестирования.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОТЕКТОРА НА ПОКРЫШКИ:

-  Лучше сцепление с поверхностью.
-  Возможность езды по легкой наледи и неглубокому снегу.
-  Возможность уборки снега.



Мы рассмотрели 3 способа увеличения проходимости на мотоблоке. Самый надежный способ – это гусеничный привод.

- **Каталог гусениц:** <https://snegotehnika.ru/catalog/gusenichnyi-dlya-motobloka/>
- **Каталог мотоблоков:** <https://snegotehnika.ru/catalog/sadovaya-tehnika/motobloki/>

